



SPIKES

SICHERHEITS-UNTERSUCHUNGEN

► WARUM SIND BESPIKTE REIFEN SICHERER?

- Spikes reduzieren den Bremsweg auf Eis
- Spikes verbessern das Handling auf glatter Oberfläche
=> Reibungsverbesserung
- Spikes rauhen das Eis auf und bieten somit einen besseren Griff für den Gummi und das Profilmuster, besonders für einen nicht bespiketen Reifen.
- Spikes erweitern kritische Handling-Grenzen
=> seitliches Rutschen kann Kontrollverlust bedeuten
=> Seitenkräfte sind sehr wichtig
- Spikes verringern das Risiko, dass sich das Auto dreht

Ergebnisse schwedischer Untersuchungen

- Das Unfallrisiko bespikter Reifen ist niedriger im Vergleich zu nichtbespiketen Reifen
=> auf Straßen außerhalb von Städten um 25%
=> in bebauten Gebieten um 20%

Quellen:

Publication VTI Meddelande 756, Project code: 30121, published 1995
Socio-economic calculations by Arne Carlsson, Per Centrell and Gudrun Öberg
Swedish Road and Transport
Research Institute (VTI)
S-581 95 Linköping, Sweden

Ergebnisse finnischer Untersuchungen

- Bespikte Reifen reduzieren verhängnisvolle Unfälle während der gesamten Winterzeit
=> auf Eis um 48%
=> auf Schnee um 20%

Quellen:

Alppivuori Kari, Leppänen Anne, Anila Matti, Mäkelä Kari.
Road Traffic in Winter.
Summary of publications in the research programme.
Finnra Reports 57/1995.
ISSN 0788-3722, ISBN 951-726-124-1; TIEL 3200332E.